

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

งบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นของบริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินของบริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด (“บริษัท”) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และผลการดำเนินงานรวมถึงกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

งบการเงินที่ตรวจสอบ

งบการเงินของบริษัทประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และ
- หมายเหตุประกอบงบการเงินซึ่งประกอบด้วยนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัท หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูง แต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารจาก หลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ และประเมินว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือ สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของ ผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผย ดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชี ที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคต อาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงิน แสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้ วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ และข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

บริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด



บุญเลิศ กมลชนกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5339

กรุงเทพมหานคร

23 มีนาคม พ.ศ. 2565

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

		พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	หมายเหตุ	บาท	บาท
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	350,435,465	185,372,725
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีสุทธิ	6	7,498,087,252	7,423,303,616
ทรัพย์สินรอการขายสุทธิ	8	135,371,098	137,571,014
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	271,717,781	231,185,599
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,255,611,596	7,977,432,954
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิ	6	22,189,744,286	26,277,721,151
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	10	2,000,000	2,000,000
อุปกรณ์สุทธิ	11	45,474,919	43,446,717
สินทรัพย์สิทธิการใช้สุทธิ	12	26,331,307	41,422,524
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ	13	27,476,761	30,758,423
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	14	460,332,897	474,005,665
เงินมัดจำและเงินประกัน		12,226,029	10,111,720
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	15	13,477,716	12,669,385
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		22,777,063,915	26,892,135,585
รวมสินทรัพย์		31,032,675,511	34,869,568,539

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

กรรมการ

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรวนนท์)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

		พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	หมายเหตุ	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16	279,337,470	35,930,639
เจ้าหนี้ค่าเบี่ยประกัน		13,427,364	4,689,685
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่	17	10,275,000,000	9,900,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทใหญ่ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	3,400,000,000	16,500,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		17,839,771	22,803,060
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	18	287,238,905	316,350,401
รวมหนี้สินหมุนเวียน		14,272,843,510	26,779,773,785
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทใหญ่	17	12,450,000,000	4,400,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า		8,961,000	19,054,137
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	95,844,786	108,715,759
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		12,554,805,786	4,527,769,896
รวมหนี้สิน		26,827,649,296	31,307,543,681
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น	20		
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญจำนวน 800,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท		8,000,000,000	8,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท		200,000,000	200,000,000
หุ้นสามัญจำนวน 780,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เรียกชำระร้อยละ 25		1,950,000,000	1,950,000,000
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	22	39,792,891	39,792,891
ยังไม่ได้จัดสรร		2,025,809,965	1,401,395,867
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		(10,576,641)	(29,163,900)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		4,205,026,215	3,562,024,858
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		31,032,675,511	34,869,568,539

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.NL

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sam O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรวนนท์)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

		พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	หมายเหตุ	บาท	บาท
รายได้			
รายได้จากสัญญาเช่าซื้อ		3,068,963,414	3,479,474,602
รายได้ค่านายหน้าจากการบริษัทประกัน		471,292,553	268,799,525
รายได้ค่าเบี้ยปรับ		17,596,496	18,767,613
รายได้จากหนี้สูญรับคืน		224,611,938	269,699,139
รายได้ค่าธรรมเนียมและบริการ		64,738,292	73,703,550
กำไรสุทธิจากการขายสินเชื่อด้อยคุณภาพ	23	-	35,023,278
รายได้อื่น		35,232,465	13,989,155
รวมรายได้		3,882,435,158	4,159,456,862
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมและบริการ		210,337,228	149,788,413
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	24	1,350,272,761	1,421,467,781
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	25	810,665,741	1,849,704,686
รวมค่าใช้จ่าย		2,371,275,730	3,420,960,880
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้		1,511,159,428	738,495,982
ต้นทุนทางการเงิน		(729,807,298)	(980,572,743)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		781,352,130	(242,076,761)
ภาษีเงินได้	26	(156,938,032)	48,314,480
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี		624,414,098	(193,762,281)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.I.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรรณท์)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
หมายเหตุ	บาท	บาท
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน		
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		
การวัดมูลค่าใหม่ของภาระผูกพันผลประโยชน์		
หลังออกจากงาน	23,234,074	(2,166,339)
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภท		
รายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(4,646,815)	433,268
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน		
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	18,587,259	(1,733,071)
รวมขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	18,587,259	(1,733,071)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	643,001,357	(195,495,352)
กำไรต่อหุ้น		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	27	2.90
		(1.05)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.NL
(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sam D.
(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรหมนธ์)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		
หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564	2,150,000,000	39,792,891	1,401,395,867	(29,163,900)	3,562,024,858
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี					
การวัดมูลค่าใหม่ของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน					
สุทธิจากภาษี	-	-	-	18,587,259	18,587,259
กำไรสุทธิสำหรับปี	-	-	624,414,098	-	624,414,098
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	2,150,000,000	39,792,891	2,025,809,965	(10,576,641)	4,205,026,215

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sam O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพพานนท์)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563	1,525,000,000	3,965,891	2,297,870,826	(27,430,829)	3,799,405,888
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี					
ผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่					
มาถือปฏิบัติ	-	-	(41,879,678)	-	(41,879,678)
การเพิ่มหุ้นสามัญ	20 625,000,000	-	-	-	625,000,000
เงินปันผลจ่าย	21 -	-	(625,006,000)	-	(625,006,000)
การวัดมูลค่าใหม่ของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน					
สุทธิจากภาษี	-	-	-	(1,733,071)	(1,733,071)
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	(193,762,281)	-	(193,762,281)
สำรองตามกฎหมาย	-	35,827,000	(35,827,000)	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	2,150,000,000	39,792,891	1,401,395,867	(29,163,900)	3,562,024,858

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V-11

Sum O

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพราหมณ์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

		พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	หมายเหตุ	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		781,352,130	(242,076,761)
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	24	53,359,007	52,861,045
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	25	810,665,741	1,849,704,686
ขาดทุนจากการด้อยค่าและการจำหน่ายทรัพย์สินรอการขาย	24	600,932,956	634,621,052
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	11	1,379,455	23,007
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์		(1,767,993)	-
ส่วนลดหุ้นกู้ตัดจำหน่าย		-	7,519,126
ต้นทุนการรื้อถอน		(351,398)	72,091
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	14,372,741	13,444,311
ดอกเบี้ยรับ		(3,070,407,714)	(3,480,794,022)
ดอกเบี้ยจ่าย		728,433,464	971,109,487
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง			
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(82,031,611)	(193,515,978)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ		475,124,852	(2,275,335,461)
ทรัพย์สินรอการขาย		2,128,467,537	1,917,244,889
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(40,599,475)	88,727,858
เงินมัดจำและเงินประกัน		(2,114,309)	(1,994,067)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(841,960)	(561,387)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า		243,406,831	(334,510,563)
เจ้าหนี้ค่าเบี่ยงประกัน		8,737,679	(95,312,607)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(43,418,983)	(31,748,278)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	19	(4,009,640)	(5,298,894)
เงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		2,682,720,921	(932,304,488)
ดอกเบี้ยรับ		3,070,365,156	3,480,751,410
จ่ายภาษีเงินได้		(131,893,407)	(56,361,825)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน		5,621,192,670	2,492,085,097

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรวน)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

		พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	หมายเหตุ	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดจ่ายเพื่อการซื้ออุปกรณ์	11	(21,894,476)	(10,205,073)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์		1,768,000	-
เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(6,229,721)	(15,418,348)
ดอกเบี้ยรับ		42,500	42,616
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(26,313,697)	(25,580,805)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดจ่ายเงินปันผล	21	-	(625,006,000)
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	20	-	625,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่		10,675,000,000	15,850,000,000
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่		(10,300,000,000)	(14,950,000,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทใหญ่	17	12,450,000,000	5,175,000,000
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทใหญ่	17	(17,500,000,000)	(5,500,000,000)
เงินสดจ่ายคืนหุ้นกู้		-	(2,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	12	(25,748,058)	(26,186,153)
เงินสดจ่ายค่าดอกเบี้ย		(729,068,175)	(977,873,802)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(5,429,816,233)	(2,429,065,955)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ		165,062,740	37,438,337
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี		185,372,725	147,934,388
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี		350,435,465	185,372,725

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.NL
(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O
(นางสาวปิยวรรณ เขียวพราหมณ์)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด ("บริษัท") จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย โดยมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนดังนี้

43 อาคารไทยซีซีทาวเวอร์ ชั้น 25 และ 32 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

บริษัทมีธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นบริษัทใหญ่ และมีบริษัท CIMB Group Holdings Berhad ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศมาเลเซีย เป็นบริษัทใหญ่ขั้นสูงสุดของกลุ่มซีไอเอ็มบี

ธุรกิจหลักของบริษัทคือการให้บริการทางการเงินในรูปของการให้สินเชื่อและให้เช่าสินทรัพย์แบบลิสซิ่งรถยนต์ และบริษัทได้รับใบอนุญาตสำหรับนิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจนายหน้าประกันชีวิตและประกันวินาศภัยโดยคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ("คปภ")

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 บริษัทมีสาขาจำนวน 33 สาขา (พ.ศ. 2563 : 33 สาขา)

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2565

2 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีที่สำคัญซึ่งใช้ในการจัดทำงบการเงินมีดังต่อไปนี้

2.1 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547

งบการเงินได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย กำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารซึ่งจัดทำขึ้นตามกระบวนการในการนำนโยบาย การบัญชีของบริษัทไปถือปฏิบัติ และต้องเปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหาร หรือ ความซับซ้อน หรือเกี่ยวกับข้อสมมติฐาน และประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 4

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินตามกฎหมายที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่เนื้อความขัดแย้งกัน หรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงมาถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564 ที่เกี่ยวข้องและมีผลกระทบต่อบริษัท

ก) การปรับปรุงการอ้างอิงกรอบแนวคิดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เพิ่มเติมหลักการใหม่ และแนวปฏิบัติในเรื่องต่อไปนี้

- การวัดมูลค่า ซึ่งรวมถึงปัจจัยที่ต้องพิจารณาในการเลือกเกณฑ์การวัดมูลค่า
- การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล รวมถึงการจัดประเภทรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
- เรื่องกิจการที่เสนอรายงานอาจเป็นกิจการเดียวหรือส่วนของกิจการหรือประกอบด้วยกิจการมากกว่า 1 แห่ง ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นกิจการตามกฎหมาย
- การตัดรายการสินทรัพย์และหนี้สิน

กรอบแนวคิดได้ปรับปรุงคำนิยามของสินทรัพย์และหนี้สิน และเกณฑ์ในการรวมสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน รวมทั้งได้อธิบาย ให้ชัดเจนขึ้นถึงบทบาทของความสามารถของฝ่ายบริหาร ในการดูแลรักษาทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจของกิจการ ความระมัดระวัง และ ความไม่แน่นอนของการวัดมูลค่า ในการรายงานทางการเงิน

ข) การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน ปรับเปลี่ยนข้อกำหนดการบัญชีป้องกันความเสี่ยงโดยเฉพาะ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่แน่นอนที่เกิดจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง เช่น อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่กำหนดจากรูทกรรม การกู้ยืม (Interbank offer rates - IBORs) นอกจากนี้ การปรับปรุงได้กำหนดให้กิจการให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความไม่แน่นอนใด ๆ นั้น

ค) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด ปรับปรุงคำนิยามของ "ความมีสาระสำคัญ" โดยให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินและกรอบแนวคิด และอธิบายถึงการนำความมีสาระสำคัญไปประยุกต์ได้ชัดเจนขึ้น รวมถึงเพิ่มเติมแนวปฏิบัติในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 ที่เกี่ยวกับข้อมูลที่ไม่เป็นสาระสำคัญ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564 ไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อบริษัท

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.IL

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sam O.

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพพานนท์)

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2565 ที่เกี่ยวข้องและอาจมีผลกระทบต่อบริษัท

บริษัทไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงใหม่ดังต่อไปนี้มาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้

- ก) การปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะที่ 2 (การปรับปรุงระยะที่ 2) มีการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (TFRS 9) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (TFRS 7) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 (TFRS 16) และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (TFRS 4) แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับธุรกิจประกันภัย กำหนดมาตรการผ่อนปรนสำหรับรายการที่อาจได้รับผลกระทบจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง รวมถึงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสดหรือผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง

มาตรการผ่อนปรนที่สำคัญของการปรับปรุงระยะที่ 2 ได้แก่

- เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ในการกำหนดกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงิน (รวมถึงหนี้สินตามสัญญาเช่า) ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงและ เกณฑ์ใหม่ที่ใช้ในการกำหนดกระแสเงินสดตามสัญญาเทียบเท่ากับเกณฑ์เดิมในเชิงเศรษฐกิจ กิจการจะไม่ต้องรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในงบกำไรขาดทุนทันที ทั้งนี้ กิจการที่เป็นผู้เช่าตาม TFRS 16 ที่มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาเช่าเนื่องจากการเปลี่ยนเกณฑ์การกำหนดค่าเช่าจ่ายในอนาคตเนื่องจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ก็ให้ถือปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติข้างต้นด้วย
- ผ่อนปรนให้กิจการยังสามารถใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับรายการส่วนใหญ่ต่อไปได้ กรณีที่ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงได้รับผลกระทบจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง ทั้งนี้ กิจการยังคงต้องรับรู้ส่วนของความไม่มีประสิทธิผล

TFRS 7 ได้กำหนดให้เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

- ลักษณะและระดับของความเสี่ยงต่อกิจการจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง
- กิจการมีการบริหารจัดการความเสี่ยงเหล่านั้นอย่างไร
- ความคืบหน้าของแผนในการเปลี่ยนไปใช้อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่น และวิธีการบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวของกิจการในช่วงการเปลี่ยนแปลง

ผู้บริหารกำลังอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของมาตรฐานดังกล่าวต่อบริษัท

2.4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ในงบกระแสเงินสด เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดรวมถึงเงินสดในมือ เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถาม เงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

ว.ล.
(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O.
(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรวนนท์)

2.5 สินทรัพย์ทางการเงิน

การจัดประเภทและการวัดมูลค่า

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน โดยแบ่งเป็นแต่ละประเภทดังนี้

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVPL) หรือด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย (Amortised cost)

บริษัทรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินในวันซื้อขายด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกด้วยต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องกับโดยตรงกับการได้มาซึ่งสินทรัพย์ทางการเงิน ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนซึ่งบริษัทจะรับรู้ต้นทุนการทำรายการในกำไรหรือขาดทุน

ตราสารหนี้

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้จะพิจารณาจากโมเดลธุรกิจ (Business model) ในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงินและจากลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญา โดยจะจัดประเภทตามลักษณะการวัดมูลค่า ดังนี้

- ราคาทุนตัดจำหน่าย: สินทรัพย์ที่บริษัทถือไว้เพื่อรับชำระกระแสเงินสดตามสัญญาที่มีลักษณะของเงินต้นและดอกเบี้ย (SPPI) จะรับรู้ด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย รายได้ดอกเบี้ยจะรับรู้ตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและแสดงรวมอยู่ในรายได้ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนจากการตัดรายการจะรับรู้ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น ส่วนรายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เป็นรายการแยกต่างหาก

บริษัทโอนจัดประเภทตราสารหนี้เมื่อโมเดลธุรกิจ (Business model) ในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงินเปลี่ยนไปเท่านั้น

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับจากลูกหนี้ตามสัญญาซื้อหักรายได้จากสัญญาเช่าซื้อที่ยังไม่ถือเป็นรายได้

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

(นายวิสิทธิ์ ฟังพรสวรรค์)

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรวนนท์)

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

บริษัทพิจารณาและรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยรวมการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต (Forward looking) ของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย ซึ่งวิธีการวัดมูลค่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าขึ้นขึ้นอยู่กับว่ามีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์หรือไม่ ยกเว้นการด้อยค่าของลูกหนี้อื่น ซึ่งบริษัทเลือกใช้วิธีการอย่างง่ายในการพิจารณารับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นพิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงในคุณภาพเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเป็นสามระดับ โดยในแต่ละระดับจะกำหนดวิธีการวัดค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่แตกต่างกันไป ได้แก่

- ระดับที่ 1 หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ค่าเผื่อผลขาดทุนของเครื่องมือทางการเงินจะถูกวัดมูลค่าด้วยจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า
- ระดับที่ 2 หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ค่าเผื่อผลขาดทุนของเครื่องมือทางการเงินจะถูกวัดมูลค่าด้วยจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ
- ระดับที่ 3 เมื่อสินทรัพย์ทางการเงินเข้าเงื่อนไขเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต ค่าเผื่อผลขาดทุนของเครื่องมือทางการเงินจะถูกวัดมูลค่าด้วยจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ

บริษัทแสดงหนี้สูญรับคืนจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อเป็นรายได้จากหนี้สูญรับคืน

ทั้งนี้ บริษัทเลือกที่จะนำข้อยกเว้นจากมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบจาก COVID-19 ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี มาถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยเลือกที่จะพิจารณานำหนักของข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคตที่เกิดจากภาวะวิกฤตชั่วคราวเป็นน้ำหนักที่น้อยกว่า ข้อมูลความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้ในอดีตมาใช้ในการพิจารณารับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ ซึ่งบริษัทเลือกใช้วิธีการปรับปรุงผลขาดทุนด้านเครดิตถ่วงน้ำหนักในสถานการณ์ที่ร้ายแรงประกอบกับดุลยพินิจของผู้บริหารในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น การยุติการใช้มาตรการผ่อนปรนไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อบริษัท

การรับรู้รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยคำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงิน ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต บริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินสุทธิด้วยค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น หากสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวไม่มีการด้อยค่าด้านเครดิตแล้ว บริษัทจะคำนวณรายได้ดอกเบี้ยจากมูลค่าตามบัญชีดั้งเดิม

2.6 ทรัพย์สินรอการขาย

ทรัพย์สินรอการขายแสดงด้วยมูลค่าที่ต่ำกว่าระหว่างราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าหรือมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับรายการกำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายทรัพย์สินรอการขายจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเมื่อขาย ขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

2.7 อุปกรณ์

อุปกรณ์ แสดงรายการด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการลดลงของมูลค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนของรายการอุปกรณ์ รวมถึง ราคาซื้อ อากรขาเข้า ภาษีซื้อที่เรียกคืนไม่ได้ (หลังหักส่วนลดการค้า และจำนวนที่ได้รับคืนจากผู้ขาย) และต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร รวมทั้งต้นทุนที่ประมาณที่ดีที่สุดสำหรับการรื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของบริษัทที่เกิดขึ้นเมื่อบริษัทได้สินทรัพย์นั้นมาหรือเป็นผลจากการใช้สินทรัพย์นั้นในช่วงเวลาหนึ่ง

บริษัทจะรับรู้ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบของรายการอุปกรณ์เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเมื่อต้นทุนนั้นเกิดขึ้นและคาดว่าจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่บริษัท และจะตัดมูลค่าตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากรายการอุปกรณ์ สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่นๆ บริษัทจะรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยใช้วิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ของสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	3 ปี
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องตกแต่ง	5 ปี
อุปกรณ์สำนักงาน	5 ปี
เครื่องตกแต่งสำนักงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

บริษัทมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือ อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างสม่ำเสมอ

ในกรณีที่มิชอบซึ่งว่าอุปกรณ์ มีมูลค่าลดลงอย่างถาวร เช่น มีหลักฐานแสดงให้เห็นว่าสินทรัพย์ล้าสมัยหรือชำรุดเสียหาย หรือมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญเกี่ยวกับลักษณะที่บริษัทใช้หรือคาดว่าจะใช้สินทรัพย์ บริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนจากการลดลงของมูลค่าอุปกรณ์ในงบกำไรขาดทุนหากราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้น แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

รายการกำไรและขาดทุนจากการจำหน่ายคำนวณโดยเปรียบเทียบจากสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชี และจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุน

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

2.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งบันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยต้นทุนในการได้มาและการดำเนินการให้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีลักษณะเฉพาะนั้นสามารถนำมาใช้งานได้ตามประสงค์ โดยจะตัดจำหน่ายตลอดอายุประมาณการให้ประโยชน์ภายในระยะเวลา 3 และ 5 ปี

ต้นทุนที่ใช้ในการบำรุงรักษาโปรแกรมคอมพิวเตอร์บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น ต้นทุนการพัฒนาที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการออกแบบและการทดสอบที่สามารถระบุได้ และโปรแกรมคอมพิวเตอร์มีลักษณะเฉพาะเจาะจงควบคุมโดยบริษัท จะรับรู้เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดทุกข้อดังนี้

- มีความเป็นไปได้ทางเทคนิคที่กิจการจะนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้เสร็จสมบูรณ์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์หรือขายได้
- ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้เสร็จสมบูรณ์และนำมาใช้ประโยชน์หรือขาย
- กิจการมีความสามารถที่จะนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์นั้นมาใช้ประโยชน์หรือขาย
- สามารถแสดงว่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์นั้นให้ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในอนาคตอย่างไร
- มีความสามารถในการจัดหาทรัพยากรด้านเทคนิค ด้านการเงิน และด้านอื่นได้เพียงพอที่จะนำมาใช้เพื่อทำให้การพัฒนาเสร็จสิ้นสมบูรณ์ และนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์มาใช้ประโยชน์หรือนำมาขายได้
- กิจการมีความสามารถที่จะวัดมูลค่าของรายจ่ายที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เกิดขึ้นในระหว่างการพัฒนาได้อย่างน่าเชื่อถือ

รายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ จะรวมถึงต้นทุนพนักงานที่ทำงานในทีมพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์และค่าใช้จ่ายในการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

2.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัททดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่มีอายุการให้ประโยชน์ที่ไม่ทราบได้แน่นอนเป็นประจำทุกปี และเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่บ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจมีการด้อยค่า สำหรับสินทรัพย์อื่น บริษัทจะทดสอบการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่บ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจมีการด้อยค่า รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน โดยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการจำหน่ายและมูลค่าจากการใช้

เมื่อมีเหตุให้เชื่อว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการด้อยค่าในอดีตได้หมดไป บริษัทจะกลับรายการขาดทุนจากด้อยค่าสำหรับสินทรัพย์อื่น ๆ ที่ไม่ใช่ค่าความนิยม

ทั้งนี้ บริษัทเลือกนำข้อยกเว้นจากมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบจาก COVID-19 ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี มาถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยบริษัทเลือกที่จะไม่นำข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้การด้อยค่า ในการพิจารณาว่าสินทรัพย์ของบริษัทอาจมีการด้อยค่าหรือไม่ การยุติการใช้มาตรการผ่อนปรนไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อบริษัท

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

2.10 สัญญาเช่า

สัญญาเช่า - กรณีที่บริษัทเป็นผู้เช่า

บริษัทรับรู้สัญญาเช่าเมื่อบริษัทสามารถเข้าถึงสินทรัพย์ตามสัญญาเช่า เป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยค่าเช่าที่ชำระจะบันทึบส่วนเป็นการจ่ายชำระหนี้สินและต้นทุนทางการเงิน โดยต้นทุนทางการเงินจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตลอดระยะเวลาสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยคงที่จากยอดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่คงเหลืออยู่ บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุที่สั้นกว่าระหว่างอายุสินทรัพย์และระยะเวลาการเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าจ่าย ซึ่งประกอบไปด้วย

- ค่าเช่าคงที่สุทธิด้วยเงินคงจ่ายรับ
- ค่าเช่าผันแปรที่อ้างอิงจากอัตราหรือดัชนี
- มูลค่าที่คาดว่าจะต้องจ่ายจากการรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาสิทธิเลือกซื้อหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิ และ
- ค่าปรับจากการยกเลิกสัญญา หากอายุของสัญญาเช่าสะท้อนถึงการที่บริษัทคาดว่าจะยกเลิกสัญญานั้น

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าในช่วงการต่ออายุสัญญาเช่าได้รวมอยู่ในการคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า หากบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลในการใช้สิทธิต่ออายุสัญญาเช่า

บริษัทจะคิดลดค่าเช่าจ่ายข้างต้นด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยนัยตามสัญญา หากไม่สามารถหาอัตราดอกเบี้ยโดยนัยได้ บริษัทจะคิดลดด้วยอัตราการกู้ยืมส่วนเพิ่มของผู้เช่า ซึ่งก็คืออัตราที่สะท้อนถึงการกู้ยืม เพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกัน ในภาวะเศรษฐกิจ อายุสัญญา และเงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน

สินทรัพย์สิทธิการใช้จะรับรู้ด้วยราคาทุน ซึ่งประกอบด้วย

- จำนวนที่รับรู้เริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่า
- ค่าเช่าจ่ายที่ได้ชำระก่อนเริ่ม หรือ ณ วันทำสัญญาสุทธิจากเงินคงจ่ายที่ได้รับตามสัญญาเช่า
- ต้นทุนทางตรงเริ่มแรก และ
- ต้นทุนการปรับปรุงสภาพสินทรัพย์

โดยค่าเช่าที่จ่ายตามสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรง สัญญาเช่าระยะสั้นคือสัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 เดือน สินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำคือป้ายโฆษณา

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพพานนท์)

2.11 หนี้สินทางการเงิน

การจัดประเภท

บริษัทจะพิจารณาจัดประเภทเครื่องมือทางการเงินที่บริษัทเป็นผู้ออกเป็นหนี้สินทางการเงินหรือตราสารทุน โดยพิจารณาภาระผูกพันตามสัญญา ดังนี้

- หากบริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาที่จะต้องส่งมอบเงินสดหรือสินทรัพย์ทางการเงินอื่นให้กับกิจการอื่น โดยไม่สามารถปฏิเสธการชำระหรือเลื่อนการชำระออกไปอย่างไม่มีกำหนดได้นั้น เครื่องมือทางการเงินนั้น จะจัดประเภทเป็นหนี้สินทางการเงิน เว้นแต่ว่าการชำระนั้นสามารถชำระโดยการออกตราสารทุนของบริษัทเองด้วยจำนวนตราสารทุนที่คงที่ เพื่อแลกเปลี่ยนกับจำนวนเงินที่คงที่
- หากบริษัทไม่มีภาระผูกพันตามสัญญาหรือสามารถเลื่อนการชำระภาระผูกพันตามสัญญาไปได้ เครื่องมือทางการเงินดังกล่าวจะจัดประเภทเป็นตราสารทุน

เงินกู้ยืมจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนเมื่อบริษัทไม่มีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขให้เลื่อนชำระหนี้ออกไปอีกเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

การวัดมูลค่า

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกกลุ่มกิจการต้องวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และวัดมูลค่าหนี้สินทางการเงินทั้งหมดภายหลังการรับรู้รายการด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

การตัดรายการและการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญา

กลุ่มกิจการตัดรายการหนี้สินทางการเงินเมื่อภาระผูกพันที่ระบุในสัญญาได้มีการปฏิบัติตามแล้ว หรือได้มีการยกเลิกไป หรือสิ้นสุดลงแล้ว

หากกลุ่มกิจการมีการเจรจาต่อรองหรือเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของหนี้สินทางการเงิน กลุ่มกิจการจะต้องพิจารณาว่ารายการดังกล่าวเข้าเงื่อนไขของการตัดรายการหรือไม่ หากเข้าเงื่อนไขของการตัดรายการ กลุ่มกิจการจะต้องรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมของหนี้สินใหม่นั้น และตัดรายการหนี้สินทางการเงินนั้นด้วยมูลค่าตามบัญชีที่เหลืออยู่ และรับรู้ส่วนต่างในรายการกำไร/ขาดทุนอื่นในกำไรหรือขาดทุน

หากกลุ่มกิจการพิจารณาแล้วว่าการต่อรองเงื่อนไขดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขของการตัดรายการ กลุ่มกิจการจะปรับปรุงมูลค่าของหนี้สินทางการเงินโดยการคิดลดกระแสเงินสดใหม่ตามสัญญาด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเดิม (Original effective interest rate) ของหนี้สินทางการเงินนั้น และรับรู้ส่วนต่างในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่นในกำไรหรือขาดทุน

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพพานนท์)

2.12 เงินกู้ยืม

เงินกู้ยืมรับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่ได้รับหักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้นในเวลาต่อมา เงินกู้ยืมวัดมูลค่าในเวลาต่อมาด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทน (หักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้น) เมื่อเทียบกับมูลค่าที่จ่ายคืนเพื่อชำระหนี้จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนตลอดช่วงเวลาการกู้ยืม

เงินให้กู้ยืมจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนเมื่อบริษัทคาดว่าจะชำระคืนหนี้สินภายในรอบระยะเวลาดำเนินงานปกติ หรือถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือน นับจากรอบระยะเวลารายงาน หรือไม่มีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขให้เลื่อนชำระหนี้ออกไปอีกเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หากเงินกู้ยืมนั้นไม่เข้าเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น จะจัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน

2.13 ภาษีเงินได้และภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากอัตราภาษีตามกฎหมายภาษีที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงานในประเทศที่บริษัทดำเนินงานอยู่และเกิดรายได้เพื่อเสียภาษี ผู้บริหารจะประเมินสถานะของการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเป็นงวดๆ โดยคำนึงถึงสถานการณ์ที่สามารถนำกฎหมายภาษีไปปฏิบัติซึ่งขึ้นอยู่กับความตีความ และจะตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายภาษี หากคาดว่าจะต้องจ่ายชำระภาษีแก่หน่วยงานจัดเก็บ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ตามวิธีหนี้สิน เมื่อเกิดผลต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน และราคาตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบการเงิน ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากอัตราภาษี (และกฎหมายภาษีอากร) ที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน และคาดว่าจะอัตราภาษีดังกล่าวจะนำไปใช้เมื่อสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องได้รับประโยชน์ หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีได้มีการจ่ายชำระ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะรับรู้หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำจำนวนผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลับกับหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีได้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน และทั้งสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันโดยการเรียกเก็บเป็นไปตามลักษณะหน่วยภาษีเดียวกัน หรือหน่วยภาษีต่างกันซึ่งตั้งใจจะจ่ายหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เจริญพรหมนท์)

ทั้งนี้ บริษัทเลือกนำข้อยกเว้นจากมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบจาก COVID-19 ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีมาถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลารายงานสิ้นสุดภายในช่วงเวลาระหว่างวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยบริษัทเลือกที่จะไม่นำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่มีความไม่แน่นอน มาร่วมในการพิจารณาประมาณการความเพียงพอของกำไรทางภาษีที่จะเกิดขึ้นในอนาคตเพื่อจะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี แต่บริษัทจะลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีลง เมื่อเห็นว่าไม่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะมีกำไรทางภาษีเพียงพอเพื่อที่จะใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีดังกล่าว การยุติการใช้มาตรการผ่อนปรนไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อบริษัท

2.14 การระบุผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทได้กำหนดโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุในหลายรูปแบบ บริษัทมีทั้งโครงการสมทบเงินและโครงการผลประโยชน์

สำหรับโครงการสมทบเงินบริษัทจะจ่ายเงินสมทบให้กองทุนในจำนวนเงินที่คงที่ บริษัทไม่มีภาระผูกพันทางกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายเงินเพิ่ม ถึงแม้กองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายให้พนักงานทั้งหมดสำหรับการให้บริการจากพนักงานทั้งในอดีตและปัจจุบัน บริษัทจะจ่ายสมทบให้กับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอกตามเกณฑ์และข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริษัทไม่มีภาระผูกพันที่จะจ่ายเงินเพิ่มอีกเมื่อได้จ่ายเงินสมทบไปแล้ว เงินสมทบจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อถึงกำหนดชำระ สำหรับเงินสมทบจ่ายล่วงหน้าจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์จนกว่าจะมีการได้รับเงินคืนหรือหักออกเมื่อครบกำหนดจ่าย

สำหรับโครงการผลประโยชน์คือโครงการบำเหน็จบำนาญที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน ซึ่งจะกำหนดจำนวนเงินผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ โดยส่วนใหญ่จะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น อายุ จำนวนปีที่ให้บริการ และค่าตอบแทน

หนี้สินสำหรับโครงการผลประโยชน์จะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน ภาระผูกพันนี้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระทุกปี ด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งมูลค่าปัจจุบันของโครงการผลประโยชน์จะประมาณโดยการคิดลดกระแสเงินสดออกในอนาคต โดยใช้อัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่จะจ่ายภาระผูกพัน และวันครบกำหนดของพันธบัตรรัฐบาลใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องชำระภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงจากประสบการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติฐานจะถูกรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ต้นทุนบริการในอดีตจากการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์จะถูกรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

VIL

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพพานนท์)

2.15 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินอันเป็นการผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความหมายเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะส่งผลให้บริษัทต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย

ประมาณการหนี้สินนี้ไม่ได้รวมเรื่องผลประโยชน์ตอบแทนพนักงาน เนื่องจากบริษัทได้กล่าวถึงนโยบายการบัญชีเรื่องผลประโยชน์ตอบแทนพนักงานในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.14 แล้ว

2.16 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

ก) รายได้จากสัญญาเช่าซื้อ

บริษัทรับรู้รายได้จากสัญญาเช่าซื้อโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (Effective Interest rate) ตามระยะเวลาของสัญญาเช่าซื้อ

ข) รายได้ค่านายหน้าจากบริษัทประกัน

รายได้ค่านายหน้าจากบริษัทประกันรับรู้เมื่อปฏิบัติตามภาระที่ต้องปฏิบัติเสร็จสิ้น

ค) รายได้ค่าเบี้ยปรับ

รายได้ค่าเบี้ยปรับรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์เงินสด

ง) ค่านายหน้าจ่ายและค่าใช้จ่ายทางตรงเพื่อให้เกิดสัญญาเช่าซื้อ

บริษัทรับรู้ค่านายหน้าจ่ายและค่าใช้จ่ายทางตรงเพื่อให้เกิดสัญญาเช่าซื้อเป็นค่าใช้จ่ายโดยทยอยตัดจำหน่ายตลอดระยะเวลาการผ่อนชำระตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

จ) ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายทั่วไปรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพพานนท์)

3 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

3.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน

การจัดการความเสี่ยงเป็นไปตามนโยบายที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ส่วนงานบริหารเงินบริษัทจะประเมิน ประเมิน และป้องกันความเสี่ยงทางการเงินด้วยการร่วมมือกันทำงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยปฏิบัติงานต่าง ๆ ภายในบริษัท คณะกรรมการจัดการความเสี่ยงจะกำหนดหลักการโดยภาพรวมเพื่อจัดการความเสี่ยงและนโยบายที่เกี่ยวข้องไว้เป็นลายลักษณ์อักษรรวมถึงความเสี่ยงอย่างเฉพาะเจาะจง เช่น ความเสี่ยงอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงการให้สินเชื่อ และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

3.1.1 ความเสี่ยงด้านตลาด

ความเสี่ยงด้านตลาด หมายถึง ความเสี่ยงที่บริษัทอาจได้รับความเสียหายเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของฐานะทั้งที่อยู่ในงบแสดงฐานะการเงินและนอกงบแสดงฐานะการเงินที่เกิดจากการเคลื่อนไหวของอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีหน่วยงานบริหารความเสี่ยงทำหน้าที่ประเมินความเสี่ยงด้านตลาดที่อาจเกิดขึ้น มีการนำเครื่องมือ และ/หรือระบบที่ช่วยในการวัด ติดตาม และควบคุมความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปเพื่อช่วยให้การควบคุมและติดตามความเสี่ยงด้านตลาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็น การป้องกันความเสี่ยงไม่ให้เกินจากระดับที่ยอมรับได้สามารถดำเนินการปรับระดับความเสี่ยงให้อยู่ใน ระดับที่เหมาะสมได้ทันทั่วทั้ง

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือ ความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความผันผวนต่อรายได้หรือมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน

ทั้งนี้ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นผลมาจากการจัดโครงสร้างอัตราดอกเบี้ย ลักษณะและโครงสร้างสินทรัพย์ หนี้สิน และทุนของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการกำหนดระดับเพดานความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทยอมรับได้ โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจำแนกตามประเภท อัตราดอกเบี้ย จำแนกได้ดังนี้

รายการ	พ.ศ. 2564			
	มีอัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงอ้างอิง ตามอัตราตลาด	มีอัตรา ดอกเบี้ยคงที่		รวม
		ไม่มีดอกเบี้ย	ไม่มีดอกเบี้ย	
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	335,250,941	-	15,184,524	350,435,465
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	2,000,000	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	-	31,001,469,874	-	31,001,469,874
สินทรัพย์อื่น	-	-	159,824,933	159,824,933
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	335,250,941	31,003,469,874	175,009,457	31,513,730,272
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	-	-	279,337,470	279,337,470
เจ้าหนี้ค่าเบี้ยประกัน	-	-	13,427,364	13,427,364
เงินกู้ยืม	-	26,125,000,000	-	26,125,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	26,800,771	-	26,800,771
หนี้สินอื่น	-	3,356,849	-	3,356,849
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	26,155,157,620	292,764,834	26,447,922,454
พ.ศ. 2563				
รายการ	มีอัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงอ้างอิง ตามอัตราตลาด	มีอัตรา ดอกเบี้ยคงที่		รวม
		ไม่มีดอกเบี้ย	ไม่มีดอกเบี้ย	
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	168,378,455	-	16,994,270	185,372,725
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	2,000,000	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	-	35,148,346,453	-	35,148,346,453
สินทรัพย์อื่น	-	-	131,006,992	131,006,992
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	168,378,455	35,150,346,453	148,001,262	35,466,726,170
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	-	-	31,469,480	31,469,480
เจ้าหนี้ค่าเบี้ยประกัน	-	-	4,689,685	4,689,685
เงินกู้ยืม	-	30,800,000,000	-	30,800,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	41,857,197	-	41,857,197
หนี้สินอื่น	-	4,716,634	-	4,716,634
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	30,846,573,831	36,159,165	30,882,732,996

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

ว.11L
(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum D
(นางสาวปิยวรรณ เขียวพวงนันท)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

พ.ศ. 2564							
ระยะเวลาวันครบกำหนดชำระ							
รายการ	เมื่อทวงถาม	0 - 3 เดือน บาท	3 - 12 เดือน บาท	1 - 5 ปี บาท	เกิน 5 ปี บาท	ไม่มี ดอกเบี้ย บาท	รวม บาท
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	335,250,941	-	-	-	-	15,184,524	350,435,465
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	-	2,103,822,982	5,792,520,693	21,454,973,460	1,650,152,739	-	31,001,469,874
สินทรัพย์อื่น	-	-	-	-	-	159,824,933	159,824,933
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	335,250,941	2,103,822,982	5,792,520,693	21,456,973,460	1,650,152,739	175,009,457	31,513,730,272
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้า	-	-	-	-	-	279,337,470	279,337,470
เจ้าหนี้ค่าเบี่ยประกัน	-	-	-	-	-	13,427,364	13,427,364
เงินกู้ยืม	-	3,775,000,000	9,900,000,000	12,450,000,000	-	-	26,125,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	5,998,186	11,841,585	8,961,000	-	-	26,800,770
หนี้สินอื่น	-	-	3,356,849	-	-	-	3,356,849
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	3,780,998,186	9,915,198,434	12,458,961,000	-	292,764,834	26,447,922,453
พ.ศ. 2563							
ระยะเวลาวันครบกำหนดชำระ							
รายการ	เมื่อทวงถาม	0 - 3 เดือน บาท	3 - 12 เดือน บาท	1 - 5 ปี บาท	เกิน 5 ปี บาท	ไม่มี ดอกเบี้ย บาท	รวม บาท
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	168,378,455	-	-	-	-	16,994,270	185,372,725
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	-	-	-	2,000,000	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	-	2,085,276,301	5,953,370,361	24,458,310,760	2,651,389,031	-	35,148,346,453
สินทรัพย์อื่น	-	-	-	-	-	131,006,992	131,006,992
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	168,378,455	2,085,276,301	5,953,370,361	24,458,310,760	2,653,389,031	148,001,262	35,466,726,170
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้า	-	-	-	-	-	31,469,480	31,469,480
เจ้าหนี้ค่าเบี่ยประกัน	-	-	-	-	-	4,689,685	4,689,685
เงินกู้ยืม	-	10,950,000,000	15,450,000,000	4,400,000,000	-	-	30,800,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	6,043,166	16,759,894	19,054,137	-	-	41,857,197
หนี้สินอื่น	-	-	4,716,634	-	-	-	4,716,634
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	10,956,043,166	15,471,476,528	4,419,054,137	-	36,159,165	30,882,732,996

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO., LTD.

V.V.L.
(นายวิสิทธิ์ พังพรสวรรค์)

Sum O
(นางสาวปิยวรรณ เขียวพวงพันธ์)

3.1.2 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ คือ ความเสี่ยงที่บริษัทจะได้รับความเสียหายอันสืบเนื่องมาจากการที่ลูกค้าหรือคู่สัญญาของบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อตกลงที่ระบุไว้ตามสัญญาได้

บริษัทได้จัดให้มีการนำกระบวนการบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตมาใช้ ภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk Management Policy) บริษัทมีการจัดองค์กรให้มีการถ่วงดุลและตรวจสอบซึ่งกันและกัน มีการแบ่งแยกหน้าที่กันอย่างชัดเจนระหว่างผู้ทำหน้าที่ด้านตลาด ผู้อนุมัติสินเชื่อ ผู้ตรวจสอบ และผู้ที่ดูแลเรื่องการบริหารความเสี่ยง การบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตของบริษัทมีการบริหารทั้งในระดับรายลูกค้า (Standalone Risk) และระดับ Portfolio รวมถึงการนำระบบ Credit Scoring มาใช้ซึ่งเป็นเครื่องมือช่วยประเมินความเสี่ยงและคัดกรองผู้กู้

นอกจากนี้บริษัทได้จัดตั้งหน่วยงานสอบทานการให้สินเชื่อ ซึ่งเป็นหน่วยงานอิสระเพื่อให้แน่ใจว่ากระบวนการพิจารณาอนุมัติสินเชื่อมีความโปร่งใสและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัท

ข้อมูลที่มีการคาดการณ์ไปในอนาคตของปัจจัยทางเศรษฐศาสตร์มหภาค

บริษัทนำสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ 3 แบบมาใช้เพื่อสะท้อนถึงช่วงของความน่าจะเป็นที่ให้น้ำหนักกับผลลัพธ์ในอนาคตที่เป็นไปได้ที่เป็นกลางในการประมาณค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ดังนี้

เหตุการณ์ที่คาดว่าจะเป็นไปได้มากที่สุด (Base case) : แสดงถึง 'ผลลัพธ์ที่เป็นไปได้มากที่สุด' ของภาวะเศรษฐกิจในอนาคตซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลที่บริษัทใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ เช่น การจัดทำงบประมาณและการทดสอบภาวะวิกฤต

เหตุการณ์ที่ดีที่สุด (Best case) และเหตุการณ์ที่เลวร้ายที่สุด (Worst case) : แสดงถึงผลลัพธ์ที่ "ดีกว่าปกติ (Upside)" และ "แย่กว่าปกติ (Downside)" ของภาวะเศรษฐกิจในอนาคตซึ่งกำหนดด้วยการวิเคราะห์ทางสถิติและการตัดสินใจด้านเครดิตโดยผู้เชี่ยวชาญ

คุณภาพเครดิตสามารถอธิบายโดยสรุปได้ดังนี้

ดี หมายถึง มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะได้รับคืนเงินเต็มจำนวนตามมูลค่าของสินทรัพย์ ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีข้อกังวลต่อประเด็นดังกล่าว

น่าพอใจ หมายถึง มีข้อกังวลที่คู่สัญญาจะไม่สามารถชำระเงินได้เมื่อถึงกำหนด อย่างไรก็ตามยังไม่ได้มีการผิวนัดชำระเกิดขึ้น และคู่สัญญายังคงจะชำระเมื่อถึงกำหนด และคาดว่าจะสามารถชำระได้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยเต็มจำนวน

ด้อยค่าด้านเครดิต หมายถึง สินทรัพย์มีการด้อยค่า

กลุ่มระดับลงทุน หมายถึง อันดับความน่าเชื่อถือของสินทรัพย์ทางการเงินที่มีความเสี่ยงในการผิวนัดชำระหนี้ค่อนข้างต่ำ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่ผู้ออกสินทรัพย์ทางการเงินจะชำระเงินคืน

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

กลุ่มต่ำกว่าระดับลงทุน หมายถึง คุณภาพของสินทรัพย์ทางการเงินอยู่ในระดับที่น่ากังวล เนื่องจากมีความเสี่ยงที่ผู้ออกสินทรัพย์ทางการเงินจะไม่สามารถชำระเงินเมื่อถึงกำหนดชำระ

ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือ รวมไปถึงยอดหนี้ที่ใช้วิธีคำนวณสินทรัพย์เสี่ยงอย่างง่ายหรือยอดหนี้ที่ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือหรือใช้อันดับความน่าเชื่อถือโดยเฉลี่ย

คุณภาพเครดิตของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสามารถแยกประเภทออกเป็น ลูกหนี้ที่ค้างชำระไม่เกิน 30 วัน ลูกหนี้ที่ค้างชำระระหว่าง 31 ถึง 90 วัน และ ลูกหนี้ที่ค้างชำระมากกว่า 90 วัน

ตารางแสดงมูลค่าของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อโดยแบ่งตามคุณภาพด้านเครดิต ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 มีดังนี้

พ.ศ. 2564				
	สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ไม่ค้างชำระและลูกหนี้ที่ค้างชำระไม่เกิน 30 วัน	26,476,322,304	1,302,663,532	2,274,948	27,781,260,784
ลูกหนี้ที่ค้างชำระระหว่าง 31 ถึง 90 วัน	-	2,967,890,925	2,800,071	2,970,690,996
ลูกหนี้ที่ค้างชำระมากกว่า 90 วัน	-	-	249,518,094	249,518,094
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	26,476,322,304	4,270,554,457	254,593,113	31,001,469,874
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หมายเหตุ 7)	(527,434,293)	(688,413,407)	(97,790,636)	(1,313,638,336)
มูลค่าตามบัญชี	25,948,888,011	3,582,141,050	156,802,477	29,687,831,538

พ.ศ. 2563				
	สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ไม่ค้างชำระและลูกหนี้ที่ค้างชำระไม่เกิน 30 วัน	31,494,912,433	1,732,649,565	2,426,356	33,229,988,354
ลูกหนี้ที่ค้างชำระระหว่าง 31 ถึง 90 วัน	-	1,705,013,315	3,898,296	1,708,911,611
ลูกหนี้ที่ค้างชำระมากกว่า 90 วัน	-	-	209,446,488	209,446,488
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	31,494,912,433	3,437,662,880	215,771,140	35,148,346,453
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หมายเหตุ 7)	(709,035,469)	(656,052,929)	(82,233,288)	(1,447,321,686)
มูลค่าตามบัญชี	30,785,876,964	2,781,609,951	133,537,852	33,701,024,767

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.I.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Surin O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพรมนท์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

คุณภาพเครดิตของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนในหลักทรัพย์ และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ โดยจำแนกตามอันดับความน่าเชื่อถือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	พ.ศ. 2564			
	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ไม่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของความ เสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของความ เสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ ด้อยค่าด้านเครดิต	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด				
อันดับความน่าเชื่อถือของประเทศ	6,861,303	-	-	6,861,303
กลุ่มระดับลงทุน	343,359,745	-	-	343,359,745
กลุ่มระดับต่ำกว่าลงทุน	-	-	-	-
ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือ	-	-	-	-
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	350,221,048	-	-	350,221,048
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	350,221,048	-	-	350,221,048
เงินลงทุนในหลักทรัพย์				
อันดับความน่าเชื่อถือของประเทศ	-	-	-	-
กลุ่มระดับลงทุน	2,000,000	-	-	2,000,000
กลุ่มระดับต่ำกว่าลงทุน	-	-	-	-
ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือ	-	-	-	-
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	2,000,000	-	-	2,000,000
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	2,000,000	-	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ				
ดี	-	-	-	-
น่าพอใจ	-	-	-	-
ด้อยค่าด้านเครดิต	-	-	254,539,113	254,539,113
ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือ	26,476,322,304	4,270,554,457	-	30,746,876,761
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	26,476,322,304	4,270,554,457	254,593,113	31,001,469,874
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หมายเหตุ 7)	(527,434,293)	(688,413,407)	(97,790,636)	(1,313,638,336)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	25,948,888,011	3,582,141,050	156,802,477	29,687,831,538

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพพานนท์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

	พ.ศ. 2563			
	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ไม่มี การเพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของความ เสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของความ เสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ ด้อยค่าด้านเครดิต	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด				
อันดับความน่าเชื่อถือของประเทศ	66,691,810	-	-	66,691,810
กลุ่มระดับลงทุน	118,355,915	-	-	118,355,915
กลุ่มระดับต่ำกว่าลงทุน	-	-	-	-
ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือ	-	-	-	-
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	185,047,725	-	-	185,047,725
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	185,047,725	-	-	185,047,725
เงินลงทุนในหลักทรัพย์				
อันดับความน่าเชื่อถือของประเทศ	-	-	-	-
กลุ่มระดับลงทุน	2,000,000	-	-	2,000,000
กลุ่มระดับต่ำกว่าลงทุน	-	-	-	-
ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือ	-	-	-	-
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	2,000,000	-	-	2,000,000
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	2,000,000	-	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ				
ดี	-	-	-	-
น่าพอใจ	-	-	-	-
ด้อยค่าด้านเครดิต	-	-	215,771,140	215,771,140
ไม่มีอันดับความน่าเชื่อถือ	31,494,912,433	3,437,662,880	-	34,932,575,313
มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น	31,494,912,433	3,437,662,880	215,771,140	35,148,346,453
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หมายเหตุ 7)	(709,035,469)	(656,052,929)	(82,233,288)	(1,447,321,686)
มูลค่าสุทธิตามบัญชีก่อนหักสำรอง	30,785,876,964	2,781,609,951	133,537,852	33,701,024,767
ส่วนเกิน				

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพจนนท์)

3.1.3 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง คือ ความเสี่ยงอันเกิดจากการที่บริษัทไม่สามารถจ่ายหนี้และภาระผูกพันได้เมื่อถึงกำหนดเวลา หรือไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นเงินสดได้ทันเวลาหรือไม่สามารถจัดหาเงินทุนได้เพียงพอตามความต้องการ

ส่วนงานบริหารเงินจะเป็นผู้รับผิดชอบการบริหารสภาพคล่องของบริษัทรวมถึงการจัดหาแหล่งเงินทุนทั้งระยะสั้นและระยะยาว และการบริหารการลงทุนในตราสารหนี้ ทั้งนี้การบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องในภาพรวมอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องและควบคุมความเสี่ยงโดยอาศัยเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง เช่น ส่วนต่างสภาพคล่อง อัตราส่วนสภาพคล่อง และเพดานความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง เป็นต้น

วันที่ที่ครบกำหนดของเครื่องมือทางการเงินนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 มีดังนี้

รายการ	พ.ศ. 2564					รวม
	เมื่อทางถาม	น้อยกว่าหรือ	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	ไม่มีกำหนด	
	บาท	เท่ากับ 1 ปี	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	350,435,465	-	-	-	-	350,435,465
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	-	2,000,000	-	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	-	7,896,343,675	21,454,973,460	1,650,152,739	-	31,001,469,874
สินทรัพย์อื่น	-	147,598,904	-	-	12,226,029	159,824,933
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	350,435,465	8,043,942,579	21,456,973,460	1,650,152,739	12,226,029	31,513,730,272
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้า	-	279,337,470	-	-	-	279,337,470
เจ้าหนี้ค่าเบี้ยประกัน	-	13,427,364	-	-	-	13,427,364
เงินกู้ยืม	-	13,675,000,000	12,450,000,000	-	-	26,125,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	17,839,771	8,961,000	-	-	26,800,771
หนี้สินอื่น	-	3,356,849	-	-	-	3,356,849
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	13,988,961,454	12,458,961,000	-	-	26,447,922,454

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

รายการ	พ.ศ. 2563					รวม
	เมื่อทวงถาม บาท	น้อยกว่าหรือ เท่ากับ 1 ปี		เกิน 5 ปี	ไม่มีกำหนด	
		บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	185,372,725	-	-	-	-	185,372,725
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	-	-	2,000,000	-	2,000,000
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	-	8,038,646,662	24,458,310,760	2,651,389,031	-	35,148,346,453
สินทรัพย์อื่น	-	120,895,272	-	-	10,111,720	131,006,992
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	185,372,725	8,159,541,934	24,458,310,760	2,653,389,031	10,111,720	35,466,726,170
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้า	-	31,469,480	-	-	-	31,469,480
เจ้าหนี้ค่าเบี้ยประกัน	-	4,689,685	-	-	-	4,689,685
เงินกู้ยืม	-	26,400,000,000	4,400,000,000	-	-	30,800,000,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	22,803,060	19,054,137	-	-	41,857,197
หนี้สินอื่น	-	4,716,634	-	-	-	4,716,634
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	26,463,678,859	4,419,054,137	-	-	30,882,732,996

3.1.4 ความเสี่ยงด้านมูลค่ายุติธรรม

บริษัทได้มีการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินตามหลักเกณฑ์ดังนี้

	พ.ศ. 2564		พ.ศ. 2563	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	350,435,465	350,435,465	185,372,725	185,372,725
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	2,000,000	2,080,982	2,000,000	2,163,939
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิ	29,687,831,538	29,627,240,018	33,701,024,767	33,676,692,289
สินทรัพย์อื่น	159,824,933	159,824,933	131,006,992	131,006,992
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	30,200,091,936	30,139,581,398	34,019,404,484	33,995,235,945
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	279,337,470	279,337,470	31,469,480	31,469,480
เจ้าหนี้ค่าเบี้ยประกัน	13,427,364	13,427,364	4,689,685	4,689,685
เงินกู้ยืม	26,125,000,000	24,984,176,012	30,800,000,000	30,286,106,865
หนี้สินตามสัญญาเช่า	26,800,771	26,800,771	41,857,197	41,857,197
หนี้สินอื่น	3,356,849	3,356,849	4,716,634	4,716,634
รวมหนี้สินทางการเงิน	26,447,922,454	25,307,098,466	30,882,732,996	30,368,839,861

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

Y.L
(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O
(นางสาวปิยวรรณ เขียวพจนนท์)

3.2 การจัดการความเสี่ยงในส่วนกองทุน

วัตถุประสงค์ของบริษัทในการบริหารทุนของบริษัทนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนของเงินทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน บริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การคืนทุนให้แก่ ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่ หรือการขายทรัพย์สินเพื่อลดภาระหนี้สิน

4 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ ได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่อง และอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น

บริษัทมีการประมาณการทางบัญชี และใช้ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ในอนาคต ผลของประมาณการทางบัญชีอาจไม่ตรงกับผลที่เกิดขึ้นจริง ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างเป็นสาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในรอบระยะเวลาบัญชีหน้า มีดังนี้

ก) ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

บริษัทพิจารณาและรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยรวมการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต (Forward looking) ของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินเกิดจากประมาณการค่าความน่าจะเป็นของผลขาดทุนด้านเครดิตถ่วงน้ำหนัก (เช่น มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินสดที่คาดว่าจะไม่ได้รับทั้งหมด) ตลอดช่วงอายุที่คาดไว้ของเครื่องมือทางการเงิน โดยจำนวนเงินสดที่คาดว่าจะไม่ได้รับหมายถึงผลต่างระหว่างกระแสเงินสดตามสัญญาทั้งหมดซึ่งบริษัทต้องได้รับและกระแสเงินสดทั้งหมดซึ่งบริษัทคาดว่าจะได้รับ คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเมื่อแรกเริ่มของสัญญา บริษัทประมาณการกระแสเงินสดโดยพิจารณาถึงเงื่อนไขตามสัญญาทั้งหมดของสินทรัพย์ทางการเงินตลอดอายุของสินทรัพย์ทางการเงินที่คาดไว้ โดยกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับที่บริษัทพิจารณาหมายถึงกระแสเงินสดที่ได้มาจากการขายหลักประกันที่ถือไว้หรือส่วนที่ปรับปรุงด้านเครดิตอื่น ๆ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขตามสัญญา โดยข้อสันนิษฐานว่าอายุที่คาดไว้ของสินทรัพย์ทางการเงินสามารถประมาณได้อย่างน่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตามในกรณีที่บริษัทไม่สามารถประมาณอายุของสินทรัพย์ทางการเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ บริษัทจะเลือกใช้อายุคงเหลือตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.N

Sum O

บริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของเครื่องมือทางการเงินโดยวิธีการที่สะท้อนถึงเรื่องต่อไปนี

- จำนวนเงินที่คำนึงถึงความเป็นถ่วงน้ำหนักและปราศจากอคติ ซึ่งพิจารณาจากการประเมินช่วงของผลลัพธ์ที่เป็นไปได้
- มูลค่าเงินตามเวลา และ
- ข้อมูลสนับสนุนและความสมเหตุสมผลโดยไม่ใช้ต้นทุนหรือความพยายามที่มากเกินไป ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบัน และการพยากรณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคต

บริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้

ก.) วิธีทั่วไป (General approach)

ณ วันที่รายงาน บริษัทเลือกใช้วิธีทั่วไป (General approach) สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในคุณภาพเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเป็นสามระดับ โดยในแต่ละระดับจะกำหนดวิธีการวัดค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและการคำนวณวิธีตอกเบี่ยงที่แท้จริงที่แตกต่างกันไป ได้แก่

- ระดับที่ 1 หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินไม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ค่าเผื่อผลขาดทุนของเครื่องมือทางการเงินจะถูกวัดมูลค่าด้วยจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า
- ระดับที่ 2 หากความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ค่าเผื่อผลขาดทุนของเครื่องมือทางการเงินจะถูกวัดมูลค่าด้วยจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ
- ระดับที่ 3 เมื่อสินทรัพย์ทางการเงินเข้าเงื่อนไขเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต ค่าเผื่อผลขาดทุนของเครื่องมือทางการเงินจะถูกวัดมูลค่าด้วยจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ

ในการคำนวณค่าเผื่อด้อยค่าภายใต้วิธีการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในคุณภาพเครดิตของสินทรัพย์ในแต่ละระดับ ค่าเผื่อด้อยค่าจะถูกคำนวณเป็นแบบกลุ่มลูกหนี้ (Collective approach) โดยคำนึงถึงข้อมูลคาดการณ์ในอนาคต

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.11

Sum O

การเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต

บริษัทประเมินความเสี่ยงด้านเครดิตของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รายงาน ว่ามีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเมื่อแรกเริ่มหรือไม่ ในการประเมินดังกล่าวบริษัทเปรียบเทียบความเสี่ยงของการผิดสัญญาที่จะเกิดขึ้นของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รายงาน กับความเสี่ยงของการผิดสัญญาที่จะเกิดขึ้นของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก และพิจารณาข้อมูลสนับสนุนและสมเหตุสมผลที่สามารถหาได้โดยไม่ใช้ต้นทุนหรือความพยายามที่มากเกินไป

ข.) วิธีอย่างง่าย (Simplified approach)

บริษัทเลือกใช้หลักการอย่างง่ายในการคำนวณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยจะพิจารณามูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสำหรับลูกหนี้

ค.) ค่าเผื่อการด้อยค่าของทรัพย์สินรอการขาย

บริษัทประเมินค่าเผื่อการด้อยค่าของทรัพย์สินรอการขายเมื่อพบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของทรัพย์สินมีมูลค่าลดลงน้อยกว่ามูลค่าตามบัญชี ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนจากการด้อยค่าโดยพิจารณาจากราคาประเมินล่าสุดของทรัพย์สิน ประเภทและคุณลักษณะของทรัพย์สิน อย่างไรก็ตาม การใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อค่าเผื่อการด้อยค่าได้ ดังนั้น การปรับปรุงค่าเผื่อการด้อยค่าอาจมีขึ้นในอนาคต

ง.) อุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ฝ่ายบริหารเป็นผู้ประมาณการของอายุการใช้งานและมูลค่าซากสำหรับ อาคาร อุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของบริษัท โดยฝ่ายบริหารจะมีการทบทวนค่าเสื่อมราคาเมื่ออายุการใช้งานและมูลค่าซากมีความแตกต่างไปจากการประมาณการในงวดก่อน หรือมีการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

จ.) ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์บำเหน็จพนักงาน

บริษัทมีข้อผูกมัดในการให้ผลประโยชน์แก่พนักงานหลังเกษียณอายุ มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานได้ถูกรับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงิน โดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราคิดลด สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานสุทธิประจำปีได้รวมถึงเงินเดือน จำนวนปีที่พนักงานจะทำงานให้บริษัท ซึ่งจะได้รับเมื่อสิ้นสุดการทำงานและอัตราดอกเบี้ย การเปลี่ยนแปลงในปัจจัยเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์พนักงานสุทธิ

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.M

Sum D

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
เงินสดในมือ	325,000	325,000
เงินฝากธนาคาร	350,110,465	185,047,725
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	350,435,465	185,372,725

6 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 บริษัทมีลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 29,688 ล้านบาท (วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : 33,701 ล้านบาท) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสัญญาเช่าซื้อและเช่าทางการเงินสำหรับรถยนต์ โดยมีอายุของสัญญาระหว่าง 3 ถึง 7 ปี และส่วนใหญ่คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละตามที่ระบุในสัญญา

	พ.ศ. 2564			
	จำนวนเงินที่ถึงกำหนดชำระจ่ายตามสัญญาเช่า			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ผลรวมของเงินลงทุนขั้นต้นทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	10,667,788,854	25,121,425,633	1,776,366,941	37,565,581,428
หัก รายได้ทางการเงินรอการรับรู้	(2,771,445,179)	(3,666,452,173)	(126,214,202)	(6,564,111,554)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต้น				
ที่ลูกหนี้ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	7,896,343,675	21,454,973,460	1,650,152,739	31,001,469,874
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หมายเหตุ 7)				(1,313,638,336)
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าทางการเงินสุทธิ				29,687,831,538
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				7,498,087,252
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายหลังหนึ่งปี				22,189,744,286
				29,687,831,538

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.11

Sum O

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

	พ.ศ. 2563			
	จำนวนเงินที่ถึงกำหนดชำระจ่ายตามสัญญาเช่า			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ผลรวมของเงินลงทุนขั้นต้นทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	11,380,940,330	29,378,869,867	2,910,517,271	43,670,327,468
หัก รายได้ทางการเงินรอการรับรู้	(3,342,293,668)	(4,920,559,107)	(259,128,240)	(8,521,981,015)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต้น				
ที่ลูกหนี้ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	8,038,646,662	24,458,310,760	2,651,389,031	35,148,346,453
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น				
(หมายเหตุ 7)				(1,447,321,686)
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อและ				
สัญญาเช่าทางการเงินสุทธิ				33,701,024,767
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				7,423,303,616
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายหลังจากหนึ่งปี				26,277,721,151
				33,701,024,767

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 บริษัทสามารถจำแนกลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อตามประเภทการจัดชั้นได้ดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2564		พ.ศ. 2563	
	ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	ค่าเผื่อผลขาดทุน	ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	ค่าเผื่อผลขาดทุน
	สุทธิจากรายได้	ด้านเครดิตที่	สุทธิจากรายได้	ด้านเครดิตที่
	รอตัดบัญชี	คาดว่าจะเกิดขึ้น	รอตัดบัญชี	คาดว่าจะเกิดขึ้น
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่มีการ				
เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ				
ความเสี่ยงด้านเครดิต	26,476,322,304	(527,434,293)	31,494,912,433	(709,035,469)
สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่มีการ				
เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของ				
ความเสี่ยงด้านเครดิต	4,270,554,457	(688,413,407)	3,437,662,880	(656,052,929)
สินทรัพย์ทางการเงินที่ด้อยค่า				
ด้านเครดิต	254,593,113	(97,790,636)	215,771,140	(82,233,288)
รวม	31,001,469,874	(1,313,638,336)	35,148,346,453	(1,447,321,686)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD

V.12

Sum O

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ

	พ.ศ. 2564			
	สินทรัพย์ทางการเงิน ที่ไม่มีการเพิ่มขึ้น อย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทางการเงิน ที่มีการเพิ่มขึ้น อย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ ทางการเงิน ที่มีการด้อยค่า ด้านเครดิต	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564	31,494,912,433	3,437,662,880	215,771,140	35,148,346,453
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการเปลี่ยนการจัดชั้น	(4,089,083,399)	3,015,037,336	1,074,046,063	-
สินทรัพย์ทางการเงินใหม่ที่ซื้อหรือได้มา	7,070,868,454	64,546,989	63,448	7,135,478,891
สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการ	(1,384,170,534)	(1,590,042,781)	(263,995,462)	(3,238,208,777)
ส่วนที่ตัดออกจากบัญชี	-	-	(749,864,158)	(749,864,158)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการรับชำระ และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใหม่	(6,616,204,650)	(656,649,967)	(21,427,918)	(7,294,282,535)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	26,476,322,304	4,270,554,457	254,593,113	31,001,469,874

	พ.ศ. 2563			
	สินทรัพย์ทางการเงิน ที่ไม่มีการเพิ่มขึ้น อย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทางการเงิน ที่มีการเพิ่มขึ้น อย่างมีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ ทางการเงิน ที่มีการด้อยค่า ด้านเครดิต	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563	31,546,571,528	5,073,972,031	352,201,439	36,972,744,998
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการเปลี่ยนการจัดชั้น	(1,527,915,034)	470,456,738	1,057,458,296	-
สินทรัพย์ทางการเงินใหม่ที่ซื้อหรือได้มา	8,852,491,185	35,253,981	41,418	8,887,786,584
สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการ	(1,139,948,912)	(1,398,669,501)	(397,153,554)	(2,935,771,967)
ส่วนที่ตัดออกจากบัญชี	-	-	(792,199,604)	(792,199,604)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการรับชำระ และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขใหม่	(6,236,286,334)	(743,350,369)	(4,576,855)	(6,984,213,558)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	31,494,912,433	3,437,662,880	215,771,140	35,148,346,453

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

V.I.L

Sum O

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพวงพันธ์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

7 ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

	พ.ศ. 2564			
	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ไม่มี การเพิ่มขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ของความเสี่ยง ด้านเครดิต บาท	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้าน เครดิต บาท	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ ด้อยค่าด้าน เครดิต บาท	รวม บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564	709,035,469	656,052,929	82,233,288	1,447,321,686
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจาก				
การเปลี่ยนการจัดชั้น	90,833,339	(309,448,794)	218,615,455	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการวัดมูลค่า				
ค่าเผื่อผลขาดทุนใหม่	(339,685,863)	648,942,055	718,931,316	1,028,187,507
สินทรัพย์ทางการเงินใหม่ที่ซื้อหรือได้มา	89,834,650	8,703,699	12,711	98,551,060
สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการ	(22,583,302)	(315,836,482)	(172,137,976)	(510,557,759)
ส่วนที่ตัดออกจากบัญชี	-	-	(749,864,158)	(749,864,158)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	527,434,293	688,413,407	97,790,636	1,313,638,336

	พ.ศ. 2563			
	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ไม่มี การเพิ่มขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ของความเสี่ยง ด้านเครดิต บาท	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้าน เครดิต บาท	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ ด้อยค่าด้าน เครดิต บาท	รวม บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563	310,492,017	678,582,619	132,659,671	1,121,734,307
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจาก				
การเปลี่ยนการจัดชั้น	151,516,727	(319,886,182)	168,369,455	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการวัดมูลค่า				
ค่าเผื่อผลขาดทุนใหม่	196,746,862	546,343,680	710,498,136	1,453,588,678
สินทรัพย์ทางการเงินใหม่ที่ซื้อหรือได้มา	60,514,487	1,167,451	8,352	61,690,290
สินทรัพย์ทางการเงินที่ถูกตัดรายการ	(10,234,624)	(250,154,639)	(137,102,722)	(397,491,985)
ส่วนที่ตัดออกจากบัญชี	-	-	(792,199,604)	(792,199,604)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	709,035,469	656,052,929	82,233,288	1,447,321,686

V.V.L

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO., LTD.

Sam O

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

8 ทรัพย์สินรอการขายสุทธิ

ทรัพย์สินรอการขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย

	พ.ศ. 2564			
	1 มกราคม	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	31 ธันวาคม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน	213,070,916	1,996,285,341	(2,011,731,334)	197,624,923
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(75,499,902)	(717,669,159)	730,915,236	(62,253,825)
ทรัพย์สินรอการขายสุทธิ	137,571,014	1,278,616,182	(1,280,816,098)	135,371,098

	พ.ศ. 2563			
	1 มกราคม	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	31 ธันวาคม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน	284,880,532	1,805,157,986	(1,876,967,602)	213,070,916
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(110,162,909)	(732,324,867)	766,987,874	(75,499,902)
ทรัพย์สินรอการขายสุทธิ	174,717,623	1,072,833,119	(1,109,979,728)	137,571,014

9 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ลูกหนี้อื่น	91,419,647	87,060,954
ลูกหนี้จากการขายสินทรัพย์ด้อยคุณภาพ	-	467,154
ลูกหนี้ภาษีซื้อ	16,165,001	3,078,084
ค่านายหน้าค้างรับ	147,598,904	120,428,117
ส่วนของเงินให้กู้ยืมแก่พนักงานที่จะถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,552,659	7,026,310
อื่น ๆ	7,944,148	14,020,265
รวม	272,680,359	232,080,884
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(962,578)	(895,285)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	271,717,781	231,185,599

V.M

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

Sum O

10 เงินลงทุนในหลักทรัพย์

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย		
หลักทรัพย์รัฐบาล	2,000,000	2,000,000

บริษัทได้มีการลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลซึ่งจัดประเภทเป็นเงินลงทุนที่จะถือไว้จนครบกำหนดจำนวน 2 ล้านบาท มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.15 ต่อปี (พ.ศ. 2563: ร้อยละ 2.15 ต่อปี) โดยจะครบกำหนดในปี พ.ศ. 2569

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 บริษัทได้ใช้พันธบัตรรัฐบาลจำนวน 1 ล้านบาท (พ.ศ. 2563: จำนวน 1 ล้านบาท) เป็นการดำรงเงินกองทุนในการประกอบธุรกิจนายหน้าประกันวินาศภัยตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 บริษัทได้ใช้พันธบัตรรัฐบาลจำนวน 1 ล้านบาท (พ.ศ. 2563: จำนวน 1 ล้านบาท) เป็นการดำรงเงินกองทุนตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตให้นิติบุคคลเป็นนายหน้าประกันชีวิต พ.ศ. 2554 ซึ่งกำหนดให้บริษัทต้องดำรงไว้ซึ่งกองทุนตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันชีวิตไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.25 ของรายได้จากค่าบำเหน็จสุทธิต่อรอบปีที่ผ่านมาและไม่น้อยกว่าหนึ่งล้านบาท

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียรพพานนท์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

11 อุปกรณ์สุทธิ

	เครื่อง ตกแต่ง สำนักงาน บาท	อุปกรณ์ สำนักงาน บาท	ยานพาหนะ บาท	รวม บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563				
ราคาทุน	84,071,705	34,131,717	7,124,841	125,328,263
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(47,837,721)	(21,425,139)	(6,010,825)	(75,273,685)
ราคาตามบัญชีสุทธิ	36,233,984	12,706,578	1,114,016	50,054,578
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563				
ราคาตามบัญชีต้นปีสุทธิ	36,233,984	12,706,578	1,114,016	50,054,578
ซื้อ	5,778,673	4,426,400	-	10,205,073
ตัดจำหน่าย	(17,861)	(5,146)	-	(23,007)
ค่าเสื่อมราคา	(11,046,080)	(5,364,853)	(378,994)	(16,789,927)
ราคาตามบัญชีปลายปีสุทธิ	30,948,716	11,762,979	735,022	43,446,717
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563				
ราคาทุน	88,262,608	35,275,131	7,124,841	130,662,580
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(57,313,892)	(23,512,152)	(6,389,819)	(87,215,863)
ราคาตามบัญชีสุทธิ	30,948,716	11,762,979	735,022	43,446,717
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564				
ราคาตามบัญชีต้นปีสุทธิ	30,948,716	11,762,979	735,022	43,446,717
ซื้อ	3,170,652	18,723,824	-	21,894,476
ตัดจำหน่าย	(1,339,206)	(40,242)	(7)	(1,379,455)
ค่าเสื่อมราคา	(12,212,080)	(5,894,739)	(380,000)	(18,486,819)
ราคาตามบัญชีปลายปีสุทธิ	20,568,082	24,551,822	355,015	45,474,919
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564				
ราคาทุน	84,069,559	53,644,138	3,494,000	141,207,697
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(63,501,477)	(29,092,316)	(3,138,985)	(95,732,778)
ราคาตามบัญชีสุทธิ	20,568,082	24,551,822	355,015	45,474,919

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L

Sam O

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

12 สินทรัพย์สิทธิการใช้สิทธิ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
อสังหาริมทรัพย์	22,755,045	35,761,000
ยานพาหนะ	3,576,262	5,661,524
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้สุทธิ	26,331,307	41,422,524

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 รายการที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนและกระแสเงินสดที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์สิทธิการใช้	25,360,805	25,806,293
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	658,536	814,533
กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่า	25,748,058	26,186,153

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.M

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sim Q

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพวงพันธ์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

13 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ

	รายจ่ายในการ พัฒนาและปรับปรุง ระบบงานและ ระบบคอมพิวเตอร์ - อยู่ระหว่างพัฒนา บาท	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ บาท	รวม บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563			
ราคาทุน	11,711,409	19,958,013	31,669,422
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	(6,064,523)	(6,064,523)
ราคาตามบัญชีสุทธิ	11,711,409	13,893,490	25,604,899
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563			
ราคาตามบัญชีต้นปีสุทธิ	11,711,409	13,893,490	25,604,899
ซื้อ	-	28,302,931	28,302,931
โอนออก	(11,711,409)	(1,173,174)	(12,884,583)
ค่าตัดจำหน่าย	-	(10,264,824)	(10,264,824)
ราคาตามบัญชีปลายปีสุทธิ	-	30,758,423	30,758,423
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563			
ราคาทุน	-	62,059,224	62,059,224
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	(31,300,801)	(31,300,801)
ราคาตามบัญชีสุทธิ	-	30,758,423	30,758,423
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564			
ราคาตามบัญชีต้นปีสุทธิ	-	30,758,423	30,758,423
ซื้อ	113,700	6,116,021	6,229,721
ค่าตัดจำหน่าย	-	(9,511,383)	(9,511,383)
ราคาตามบัญชีปลายปีสุทธิ	113,700	27,363,061	27,476,761
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564			
ราคาทุน	113,700	68,175,245	68,288,945
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	(40,812,184)	(40,812,184)
ราคาตามบัญชีสุทธิ	113,700	27,363,061	27,476,761

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L

Sam O

(นายวิสิทธิ์ ฟังพรสวรรค์)

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพวงนทร์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

14 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สามารถวิเคราะห์ได้ดังนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
จำนวนที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ภายใน 12 เดือน	264,245,305	303,400,638
จำนวนที่สามารถใช้ประโยชน์ได้เกินกว่า 12 เดือน	225,857,137	205,767,080
	490,102,442	509,167,718
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
จำนวนที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ภายใน 12 เดือน	12,625,741	13,899,737
จำนวนที่สามารถใช้ประโยชน์ได้เกินกว่า 12 เดือน	17,143,805	21,262,316
	29,769,546	35,162,053
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	460,332,896	474,005,665

รายการเคลื่อนไหวของภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปีเป็นดังนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	474,005,665	332,701,042
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ	-	10,469,919
(ลด) เพิ่มในกำไรหรือขาดทุน	(9,025,954)	130,401,436
(ลด) เพิ่มในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(4,646,815)	433,268
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	460,332,896	474,005,665

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.W

Sum O

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีในระหว่างปีเป็นดังนี้

	ค่าเผื่อ ผลขาดทุนด้าน เครดิตที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น บาท	ค่าเผื่อการ ด้อยค่าของ สินทรัพย์ รอการขาย บาท	ผลกระทบจาก การเปลี่ยนแปลง เงื่อนไขสัญญา เช่าซื้อ บาท	ประมาณการ หนี้สิน ผลประโยชน์ พนักงาน บาท	หนี้สูญ บาท	อื่น ๆ บาท	รวม บาท
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี							
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564	289,464,337	15,099,980	14,172,571	21,743,151	159,758,139	8,929,540	509,167,718
(ลด) เพิ่มในกำไรหรือขาดทุน	(26,736,670)	(2,649,215)	(2,773,992)	2,072,621	8,822,324	6,846,471	(14,418,461)
ลดในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	(4,646,815)	-	-	(4,646,815)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	262,727,667	12,450,765	11,398,579	19,168,957	168,580,463	15,776,011	490,102,442
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี							
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563	212,353,326	22,032,582	-	19,680,800	99,111,371	3,421,180	356,599,259
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการ รายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ	11,290,958	-	-	-	-	-	11,290,958
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	65,820,053	(6,932,602)	14,172,571	1,629,083	60,646,768	5,508,360	140,844,233
เพิ่มในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	433,268	-	-	433,268
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	289,464,337	15,099,980	14,172,571	21,743,151	159,758,139	8,929,540	509,167,718
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี							
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564		26,877,548	8,284,505	-	-	-	35,162,053
ลดในกำไรหรือขาดทุน		(2,364,137)	(3,028,370)	-	-	-	(5,392,507)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564		24,513,411	5,256,135	-	-	-	29,769,546
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี							
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563		23,898,217	-	-	-	-	23,898,217
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ		-	-	821,039	-	-	821,039
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน		2,979,331	8,284,505	(821,039)	-	-	10,442,797
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563		26,877,548	8,284,505	-	-	-	35,162,053

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.N

Sam O

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

15 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
เงินให้กู้ยืมแก่พนักงาน	13,710,126	12,868,166
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(232,410)	(198,781)
รวม	13,477,716	12,669,385

16 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
เจ้าหนี้ค่านายหน้ารถยนต์	224,800,372	31,469,480
ค่านายหน้ารับล่วงหน้า	54,537,098	4,461,159
รวม	279,337,470	35,930,639

17 เงินกู้ยืม

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
รายการหมุนเวียน		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่	10,275,000,000	9,900,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทใหญ่ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,400,000,000	16,500,000,000
เงินกู้ยืมหมุนเวียนรวม	13,675,000,000	26,400,000,000
รายการไม่หมุนเวียน		
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทใหญ่	12,450,000,000	4,400,000,000
เงินกู้ยืมไม่หมุนเวียนรวม	12,450,000,000	4,400,000,000
เงินกู้ยืมรวม	26,125,000,000	30,800,000,000

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.11

Sum O.

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่ จำนวน 10,275 ล้านบาท (พ.ศ. 2563 : 9,900 ล้านบาท) มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.78 - 1.79 ต่อปี (พ.ศ. 2563 : ร้อยละ 1.68 ต่อปี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทใหญ่จำนวน 15,850 ล้านบาท เป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักประกัน (พ.ศ. 2563 : 20,900 ล้านบาท) ซึ่งคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.36 – 3.78 ต่อปี (พ.ศ. 2563 : ร้อยละ 2.25 - 3.46 ต่อปี) เงินกู้ยืมทยอยจ่ายในระหว่างปี พ.ศ. 2565 ถึง พ.ศ. 2568

รายการเคลื่อนไหวของเงินกู้ยืมจากบริษัทใหญ่ มีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	20,900,000,000	21,225,000,000
เพิ่มระหว่างปี	12,450,000,000	5,175,000,000
จ่ายคืนระหว่างปี	(17,500,000,000)	(5,500,000,000)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	15,850,000,000	20,900,000,000

18 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	91,559,687	75,541,017
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	50,967,060	67,579,243
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	4,777,275	3,449,125
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	114,928,776	88,610,247
เงินประกันผลงานพนักงาน	-	6,771,215
หนี้สินอื่น	25,006,107	74,399,554
รวม	287,238,905	316,350,401

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพาทนทร์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

19 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
หนี้สินที่บันทึกในงบแสดงฐานะการเงิน	95,844,786	108,715,759
รายการที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารในงบกำไรขาดทุน	14,372,741	13,444,311
การเคลื่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานมีดังนี้		
	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ยอดยกมาต้นปี	108,715,759	98,404,003
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	12,624,920	12,153,860
ขาดทุนจากการจ่ายผลประโยชน์	-	(31,901)
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,747,821	1,322,352
การวัดมูลค่าใหม่ :		
(กำไร) ที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลง		
ข้อสมมติทางการเงิน	(16,864,888)	(3,526,312)
ประสบการณ์	(6,369,186)	5,692,651
หัก ผลประโยชน์บำเหน็จพนักงานจ่ายในระหว่างปี	(4,009,640)	(5,298,894)
ยอดคงเหลือปลายปี	95,844,786	108,715,759

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sam O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพวงนท์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

สมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.40	ร้อยละ 1.80
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 5.00	ร้อยละ 6.00
อัตราการตายก่อนเกษียณอายุ	ร้อยละ 75	ร้อยละ 75
	ของ Thai Mortality Ordinary Table 2017	ของ Thai Mortality Ordinary Table 2017
อัตราการทุพพลภาพ	ร้อยละ 10	ร้อยละ 10
	ของอัตราการตายก่อนเกษียณอายุ (the pre-retirement mortality rate)	ของอัตราการตายก่อนเกษียณอายุ (the pre-retirement mortality rate)
อัตราการถอนเงินก่อนเกษียณอายุ	พนักงานที่มีสิทธิได้รับเงินบำเหน็จ: ร้อยละ 2.865 ของ Thai Withdrawal Table พนักงานอื่น (นอกจากคนที่มีสิทธิได้รับเงินบำเหน็จ): ร้อยละ 75 ของ Thai Withdrawal Table	พนักงานที่มีสิทธิได้รับเงินบำเหน็จ: ร้อยละ 2.865 ของ Thai Withdrawal Table พนักงานอื่น (นอกจากคนที่มีสิทธิได้รับเงินบำเหน็จ): ร้อยละ 75 ของ Thai Withdrawal Table
เกษียณอายุ	อายุ 60 ปี	อายุ 60 ปี

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติฐานหลักในการคำนวณ

	ผลกระทบต่อการผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้					
	การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติ		การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ		การลดลงของข้อสมมติ	
	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
อัตราคิดลด	ร้อยละ 0.5	ร้อยละ 0.5	ลดลง	ลดลง	เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น
			ร้อยละ 4.64	ร้อยละ 4.96	ร้อยละ 5.02	ร้อยละ 5.39
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 1.0	ร้อยละ 1.0	เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ลดลง
			ร้อยละ 10.70	ร้อยละ 11.57	ร้อยละ 9.31	ร้อยละ 10.01

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นนี้อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ ขณะที่ให้ข้อสมมติอื่นคงที่ ในทางปฏิบัติ สถานการณ์ดังกล่าวยากที่จะเกิดขึ้น และการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติอาจมีความสัมพันธ์กัน ในการคำนวณการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติหลักได้ใช้วิธีเดียวกับการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน (มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้คำนวณด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

วิธีการและประเภทของข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำกรวิเคราะห์ความอ่อนไหวไม่ได้เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์คือ 9.64 ปี (วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : 10.91 ปี)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.V.L

Sam A

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

การวิเคราะห์ระยะเวลาครบกำหนดของการจ่ายชำระผลประโยชน์ที่ไม่มีการคิดลด :

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564			
	น้อยกว่า 1 ปี	ระหว่าง 1-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	3,837,104	26,624,778	92,432,715	122,894,597

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563			
	น้อยกว่า 1 ปี	ระหว่าง 1-5 ปี	เกินกว่า 5 ปี	รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	11,614,579	16,205,870	104,524,413	132,344,862

20 ทุนเรือนหุ้น

	จำนวน หุ้น	หุ้นสามัญ บาท	หุ้นสามัญที่ออก และเรียกชำระ บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563	550,000,000	5,500,000,000	1,525,000,000
การออกหุ้น	250,000,000	2,500,000,000	625,000,000
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	800,000,000	8,000,000,000	2,150,000,000
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2564	800,000,000	8,000,000,000	2,150,000,000
การออกหุ้น	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564	800,000,000	8,000,000,000	2,150,000,000

ในที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2563 ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากหุ้นสามัญจำนวน 550 ล้านหุ้น โดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นสามัญจำนวน 800 ล้านหุ้น โดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2563 โดยได้รับค่าหุ้นเป็นจำนวนร้อยละ 25 ของค่าหุ้นทั้งหมดซึ่งถือเป็นหุ้นสามัญจำนวน 250 ล้านหุ้น โดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 625 ล้านบาท

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.N.L

Sam O

21 เงินปันผลจ่าย

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2563 บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานปี 2562 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 4.10 บาท ของมูลค่าหุ้นที่ชำระแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 625 ล้านบาท ตามมติอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2563

22 สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 1202 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ของประเทศไทย บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไร ซึ่งบริษัททำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 บริษัทมีทุนสำรองตามกฎหมายรวมทั้งสิ้น 39.79 ล้านบาท (วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563 : 39.79 ล้านบาท)

23 กำไรสุทธิจากการขายสินเชื่อด้อยคุณภาพ

ในระหว่างปี พ.ศ. 2563 บริษัทจัดประมูลขายสินเชื่อด้อยคุณภาพประเภทสิทธิเรียกร้องในสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ให้แก่นิติบุคคลเฉพาะรายที่บริษัทออกหนังสือเชิญชวนด้วยวิธียื่นซองเสนอราคาแบบไม่พึงเปิดเผย ซึ่งสินเชื่อด้อยคุณภาพเหล่านี้ได้ถูกตัดออกจากบัญชีแล้วตามนโยบายของบริษัท ทำให้บริษัทมีกำไรสุทธิจากการขายสินเชื่อด้อยคุณภาพจำนวน 35 ล้านบาท (พ.ศ. 2564 : ไม่มีการขายสินเชื่อด้อยคุณภาพ)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.12

(นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sum O

(นางสาวปิยวรรณ เขียวพวงพันธ์)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

24 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
เงินเดือน ค่าแรง และผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	359,536,347	358,039,712
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (หมายเหตุ 11, 12 และ 13)	53,359,007	52,861,045
ค่าใช้จ่ายในการติดตามหนี้ และค่าบริการอื่น	147,366,319	173,669,949
ค่าเช่า	17,455,543	28,395,174
ค่าสาธารณูปโภค	30,174,871	32,345,383
ขาดทุนจากการด้อยค่าและการจำหน่ายทรัพย์สินรอการขาย	600,932,956	634,621,052
ค่าบริการวิชาชีพ	773,530	6,875,750
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	134,936,293	107,616,658
ค่าใช้จ่ายอื่น	5,737,895	27,043,058
รวม	1,350,272,761	1,421,467,781

25 ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเช่าซื้อ	194,384,011	731,680,238
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	616,180,808	1,117,786,983
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	67,293	222,490
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	33,629	14,975
รวม	810,665,741	1,849,704,686

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.11

Sum O

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

26 ภาษีเงินได้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน :		
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันสำหรับกำไรทางภาษีสำหรับปี	147,912,078	82,086,956
รวมภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน	147,912,078	82,086,956
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :		
เพิ่มในสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (หมายเหตุ 14)	14,418,461	(140,844,233)
เพิ่มในหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (หมายเหตุ 14)	(5,392,507)	10,442,797
รวมภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	9,025,954	(130,401,436)
รวมภาษีเงินได้	156,938,032	(48,314,480)

ภาษีเงินได้สำหรับกำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษีของบริษัทที่มียอดจำนวนเงินที่แตกต่างจากการคำนวณกำไรทางบัญชี โดยมีรายละเอียดดังนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษีเงินได้	781,352,130	(242,076,761)
ภาษีคำนวณจากอัตราภาษีร้อยละ 20	156,270,426	(48,415,352)
ผลกระทบทางภาษีของ :		
ค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักภาษี	667,606	100,872
ภาษีเงินได้	156,938,032	(48,314,480)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 อัตราภาษีเงินได้ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักเป็นร้อยละ 20.09 (พ.ศ. 2563 : ร้อยละ 19.96)

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.H

Sam D.

27 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหาร กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างปี

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
(ขาดทุน) กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (บาท)	624,414,098	(193,762,281)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกจำหน่ายและชำระแล้ว (หุ้น)	215,000,000	184,945,355
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	2.90	(1.05)

บริษัทไม่มีการออกหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563

28 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 บริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าระยะยาวโดยสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	22,550,941	39,579,285
เกินกว่า 1 ปี ไม่เกิน 5 ปี	-	-
	22,550,941	39,579,285

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

29 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลและกิจการที่มีความสัมพันธ์กับบริษัท ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม โดยที่บุคคลหรือกิจการนั้นมีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ดำเนินธุรกิจการลงทุน บริษัทร่วมการร่วมค้า และบุคคลหรือกิจการซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือบริษัท ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการของบริษัท ตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น และกิจการที่ถูกควบคุมหรือถูกควบคุมร่วมโดยบุคคลเหล่านั้น ถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

บริษัทถูกควบคุมโดย ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทย บริษัทใหญ่ดังกล่าวถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นจำนวนร้อยละ 100 กิจการที่มีอำนาจควบคุมสูงสุดของบริษัท คือ บริษัท CIMB Group Holdings Berhad ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศมาเลเซีย

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
<u>บริษัทใหญ่</u> – ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)		
รายได้:		
ดอกเบียร์รับ	243,040	227,428
ค่าใช้จ่าย:		
ดอกเบียร์จ่าย	727,708,391	953,179,595
ค่าใช้จ่ายอื่น	38,167,143	16,325,499
รวม	765,875,534	969,505,094

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

ยอดคงค้างของรายการธุรกิจที่สำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 มีดังนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
บริษัทใหญ่ - ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน)		
สินทรัพย์:		
เงินฝาก	243,127,383	92,221,739
สินทรัพย์อื่น	20,718	4,166,398
หนี้สิน:		
เงินกู้ยืมและดอกเบี้ยค้างจ่าย	26,128,356,849	30,804,716,634
หนี้สินอื่น	5,945,506	2,209,769

ผลประโยชน์ที่จ่ายแก่กรรมการและผู้มีอำนาจในการจัดการ

บริษัทไม่มีการจ่ายผลประโยชน์อื่นแก่กรรมการและผู้บริหาร นอกเหนือจากผลประโยชน์ที่พึงจ่ายตามปกติ ซึ่งได้แก่ เบี้ยประชุมกรรมการ ค่าเหมากรรมการ (ถ้ามี) ภาษีเงินได้ เงินเดือนและโบนัส (ถ้ามี) และผลประโยชน์ของพนักงานที่จ่ายโดยให้หุ้นเป็นเกณฑ์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 ค่าตอบแทนที่จ่ายให้กรรมการและผู้บริหารสำคัญ มีดังนี้

	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563
	บาท	บาท
ผลประโยชน์ระยะสั้น	14,836,002	29,412,131
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ๆ	1,307,155	1,198,319
ผลประโยชน์ที่จ่ายแก่กรรมการและผู้มีอำนาจในการจัดการ	16,143,157	30,610,450

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.HL

Sum O.

30 มูลค่ายุติธรรม

การประมาณการมูลค่ายุติธรรม

ตารางต่อไปนี้แสดงถึงเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมจำแนกตามวิธีการประมาณมูลค่าความแตกต่างของระดับข้อมูลสามารถแสดงได้ดังนี้

- ราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน (ข้อมูลระดับที่ 1)
- ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในระดับที่ 1 ที่สามารถสังเกตได้โดยตรง (ได้แก่ ข้อมูลราคาตลาด) หรือโดยอ้อม (ได้แก่ ข้อมูลที่คำนวณมาจากราคาตลาด) สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น (ข้อมูลระดับที่ 2)
- ข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินซึ่งไม่ได้อ้างอิงจากข้อมูลที่สามารถสังเกตได้จากตลาด (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้) (ข้อมูลระดับที่ 3)

ตารางต่อไปนี้แสดงถึงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563

	พ.ศ. 2564			รวม บาท
	ข้อมูล ระดับที่ 1	ข้อมูล ระดับที่ 2	ข้อมูล ระดับที่ 3	
	บาท	บาท	บาท	
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	350,435,465	-	-	350,435,465
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	2,080,982	-	2,080,982
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิ	-	29,627,240,018	-	29,627,240,018
สินทรัพย์อื่น	-	159,824,933	-	159,824,933
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	350,435,465	29,789,145,933	-	30,139,581,398
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	-	279,337,470	-	279,337,470
เจ้าหนี้ค่าเบี้ยประกัน	-	13,427,364	-	13,427,364
เงินกู้ยืม	-	24,984,176,012	-	24,984,176,012
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	26,800,771	-	26,800,771
หนี้สินอื่น	-	3,356,849	-	3,356,849
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	25,307,098,466	-	25,307,098,466

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.NL

Sam O.

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564

	พ.ศ. 2563			รวม บาท
	ข้อมูล ระดับที่ 1	ข้อมูล ระดับที่ 2	ข้อมูล ระดับที่ 3	
	บาท	บาท	บาท	
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	185,372,725	-	-	185,372,725
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	2,163,939	-	2,163,939
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิ	-	33,676,692,289	-	33,676,692,289
สินทรัพย์อื่น	-	131,006,992	-	131,006,992
รวมสินทรัพย์ทางการเงิน	185,372,725	33,809,863,220	-	33,995,235,945
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	-	31,469,480	-	31,469,480
เจ้าหนี้ค่าเบี่ยประกัน	-	4,689,685	-	4,689,685
เงินกู้ยืม	-	30,286,106,865	-	30,286,106,865
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	41,857,197	-	41,857,197
หนี้สินอื่น	-	4,716,634	-	4,716,634
รวมหนี้สินทางการเงิน	-	30,368,839,861	-	30,368,839,861

วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทได้ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินตามที่ได้เปิดเผยมีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

มูลค่ายุติธรรมของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดถือตามจำนวนเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

เงินลงทุนในหลักทรัพย์

เงินลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัททั้งหมดเป็นเงินลงทุนในตราสารหนี้ มูลค่ายุติธรรมของหุ้นกู้ อ้างอิงจากราคาตลาดจากสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อสุทธิ

มูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสด คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยของลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อในตลาดที่มีลักษณะคล้ายกัน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ค่าเบี่ยประกัน

มูลค่ายุติธรรมของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้ค่าเบี่ยประกันมีระยะเวลาครบกำหนดชำระสั้น ดังนั้นมูลค่าทางบัญชีจึงเป็นราคาเทียบเคียงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณ

เงินกู้ยืม

มูลค่ายุติธรรมของเงินกู้ยืมที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น มีมูลค่าใกล้เคียงกับราคาตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินเนื่องจากการคิดลดไม่มีสาระสำคัญ ส่วนเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปีเป็นต้นไป จะถูกวัดมูลค่ายุติธรรมด้วยการคิดลดของกระแสเงินสดด้วยอัตราดอกเบี้ยตลาดเฉลี่ย

บริษัท ซีไอเอ็มบี ไทย ออโต้ จำกัด

CIMB THAI AUTO CO.,LTD.

V.L
 (นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์)

Sam O
 (นางสาวปิยวรรณ เรียงพรหมนท์)